

L'alcalde Joaquim Balsera demana als governs autonòmic i central que Gavà estigui representada en la junta que controlarà la gestió privada de l'Aeroport

Joaquim Balsera considera que l'òrgan de control ha de comptar amb la participació de tots els municipis afectats per l'activitat aeroportuària i no només d'aquells que siguin limítrofs amb la infraestructura

Davant les notícies aparegudes en el dia d'avui respecte de la negociació que van dur a terme Estat i Generalitat en el marc de la comissió bilateral en relació a la composició de la junta rectora de vigilància de la gestió privada de l'aeroport del Prat, l'Ajuntament de Gavà lamenta enormement la manca de coneixement i sensibilitat d'ambdues parts vers l'afectació de l'impacte de la infraestructura aeronàutica en el territori.

En aquesta negociació, Estat i Generalitat van determinar que la junta rectora de vigilància de la gestió privada de l'aeroport del Prat estaria formada per nou membres: quatre correspondran a AENA, dos a la Generalitat, un a l'Ajuntament de Barcelona, un representarà la societat civil catalana i el darrer serà nomenat pels ajuntaments de Sant Boi, el Prat i Viladecans.

L'Ajuntament de Gavà està d'acord amb la necessària presència dels ajuntaments de Sant Boi, el Prat i Viladecans a l'òrgan de control de l'aeroport del Prat però es

pregunta perquè no s'ha considerat també el municipi de Gavà entre aquests, que si bé no comparteix límits territorials sí que pateix afectació pel seu funcionament.

L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ja ha tramés una carta tant al ministre de Foment, José Blanco, com al conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, manifestant-los la necessitat de considerar la inclusió de Gavà entre els ajuntaments afectats per l'aeroport i sol·licitant la seva revisió atenent als criteris de territorialitat i afectació per l'ús de l'aeroport. Segons Joaquim Balsera **“sembla lògic pensar que els ajuntaments que ens veiem afectats per l'operativa de l'aeroport tinguem l'opció de sentir-nos representats en l'òrgan de control d'aquesta infraestructura”**.

Així mateix, s'ha tramés una carta al màxim representant de la Generalitat a la comissió bilateral, Josep Antoni Duran i Lleida, exposant-li aquestes raons i sol·licitant que, de la mateixa manera que va negociar la presència dels municipis limítrofs amb l'aeroport del Prat, negociï ara la inclusió d'aquells que també en pateixen l'afectació.